



Notulen

ALV S.G. “William Froude” op 18 april 2016





Bijlage: Agenda ALV 18-04-2016

Agenda van de Algemene Ledenvergadering van het Scheepsbouwkundig Gezelschap "William Froude" van maandag 18 april 2016, inloop 17.30 uur, aanvang vergadering 18.00 uur. Locatie: het Lagerhuysch.

1. Opening
2. Mededelingen
3. Onderwijsupdate
4. Financiële update
5. Goedkeuring van de notulen van de ALV gehouden op 18 februari 2016
6. Goedkeuring exploitatie TBE-II
7. Installatie Grote Reis commissie
8. Goedkeuring aankoop verenigingsbus
9. Goedkeuring exploitatie Froudelicious
10. Installatie Ontwerpdagcommissie
11. Goedkeuring exploitatie Symposium
12. Decharge Symposiumcommissie
13. Goedkeuring exploitatie Liftweekend
14. Goedkeuring begroting Casetour
15. Installatie EJW
16. WVTTK
17. Rondvraag
18. Sluiting



Bijlage: Aanwezigelijst

Bestuur:

Pieter Spruijt
Ruben Korte
Marijke Kommers
Willemijn Botman
Martijn Boekhout

Leden (Volgorde van aanmelden):

Eduard Snijder
Dominique Smit
Hedde van der Weg
Jeaninne Oudshoorn
Egbert Kooij
Wijnand Bodewes
Andreas Feys
Lindert van Tongeren
Vincent Mullenders
Dirk de Bruijn
Martijn Obers
Lisette Cozijnsen
Kevin Drenthe
Feiko van Logchem



1. Opening

Bij de volgende hamerslag wordt de ALV van 18 april om 2016 geopend om 18:03 uur.

2. Mededelingen

- De TaBakCie wordt bedankt voor haar heerlijke versnapering.
- Activiteiten: Op de agenda van de ALV vinden jullie onderaan de activiteiten agenda.
- Er zijn twee aanpassing aan de agenda.
 - o De installatie van de Grote Reis commissie gaat naar punt 11 op de agenda.
 - o Punt 11 & 12 gaan niet door ivm een late reactie van de gemeente
- Activiteiten lijst invoegen
- Deze mededeling gaat over het IWR van 2017. We hebben op de vorige ALV gezegd dat we samen met DWT van plan waren dit evenement naar Delft te halen en zijn vervolgens op onderzoek uitgegaan over wat het precies betekent om dit evenement te organiseren. Het IWR is een erg groot en leuk evenement, waar veel mensen heen komen uit verschillende steden uit Europa, maar mede door de grootte en ook zijn financiële last hiervan lijkt het ons niet verstandig om dit vanuit Froude te organiseren. We hebben meerdere exploitaties bekeken van vorig jaar en daaruit bleek dat er tussen de 14.000 en 17.000 euro sponsoring in het evenement gaat zitten, wat ons hoogst onverstandig lijkt om te proberen. Zeker nu we afgelopen tijd hebben gezien dat de sponsoring uit de maritieme sector moeilijker gaat dan voorheen, denken we dat we onszelf in de vingers gaan snijden als we voor volgend jaar vastleggen dat veel sponsoring uit onze sector richting het IWR gaat. Daarnaast de werklast, andere verenigingen die dit organiseren hebben het IWR als hoofdtak van het jaar, bij Froude zou het dan naast onze huidige activiteiten georganiseerd moeten worden. Zeker mogelijk met de nodige hulp natuurlijk, maar we denken dat het een logischer verloop zal zijn om er eerst voor te zorgen dat veel Froudianen enthousiast zijn voor DWT en het IWR voor we zo een groot project oppakken.
- Tijdens de vergadering zal er geen bier verkocht worden. Dit kan alleen tijdens de schorsingen aan de bar.
- Er zijn verder geen mededelingen uit de zaal.

Bij de volgende hamerslag gaan we door naar punt 3 op de agenda: Mededelingen onderwijs.



3. Mededelingen Onderwijs.

De Commissaris Onderwijs neemt plaats achter de kathedraal.

Wiskunde lijn

Er komt een verandering in de wiskundelijn van het eerste jaar. De vakken Analyse en Lineaire algebra zullen worden verschoven, de student krijgt nu eerst Lineaire Algebra 1, dan Analyse 1. Vervolgens worden Analyse 2 en Analyse 3 ook nog omgedraaid. Analyse 2 gaat dus naar het tweede jaar.

De heer Barsingerhorn: "Wordt analyse 2 dan nog wel in de periode gegeven waar deze altijd gegeven is. Als dit niet zo is kan dit natuurlijk voor veel mensen studievertraging opleveren." "Ja, de TU Delft is verplicht om de vakken nog een jaar lang te tentamineren in de oude periode."

De heer de Bruin: "meneer Barsingerhorn heeft u analyse twee dan nog niet?"

De heer Kooij: "Is het voor de faalhuizen onder ons het nog wel mogelijk om tentamens op het oude moment te doen?" Ja, dit kan nog makkelijk, wel gaat er iets in de inhoud veranderen bij Analyse 1, maar dit wordt wel goed opgelost."

MOOC's

De TU Delft gaat mee doen met een Pilot met MOOC's (Massive Online Open Courses). Hierin wordt met een tiental andere universiteiten over de hele wereld MOOC's uitgewisseld. Deze kan je volgen voor studiepunten in bijvoorbeeld je minor of als keuzevak. De pilot begint volgend jaar en het is belangrijk dat hier veel animo voor is, anders schaffen ze het misschien weer af!

De heer Kuipers: "Kan je dan een willekeurig vak uit je bachelor inwisselen voor een MOOC?" "Nee dat is helaas niet mogelijk. Ze zijn nu vooral aan het kijken of het idee aanslaat."

Mejufrouw Oudshoorn: "Is dit ook mogelijk in de master?" "Dat ligt er maar net aan of dit in je vrije keuzedeel valt."

Switchers

Omdat er dit jaar en vorig jaar erg veel switchers bij maritiem hebben gezeten in het eerste jaar (ongeveer 50%), lijkt dit invloed te hebben op de sfeer binnen projectgroepen. Om die reden worden de projectgroepen volgend jaar gesplitst in VWO aansluiters en switchers. Dit is een eenmalige oplossing. Vanaf 2017 zal het niet meer mogelijk zijn om binnen de faculteit te switchen als je je BSA niet hebt gehaald. Dit wordt opgenomen in het OER. Als er minimaal 75% van de vakken gelijk is, dan mag je het verbieden. De hele wiskunde lijn en natuurkunde lijn is gelijk. Verder krijgt 1 project dezelfde code. Ze moeten de voorlichting hierover wel beter bekend maken, veel mensen



verwachten nu dat je erg makkelijk kan doorstromen, dat is straks dus niet meer mogelijk.

De heer Barsingerhorn: “Je ligt nu vooral de negatieve punten toe maar er zijn ook nog positieve punten.” Ja, dat klopt maar het is nu zo'n grote groep dat dit wel een soort van overwicht heeft.

De heer S. Obers: “Ik zou het niet heel chill vinden, als je net een jaar niet gehaald hebt, meteen in een groepje komt waar niemand het gehaald heeft.”

De heer Van der Weg: “Hoe sta je en hoe staan de docenten tegen de verandering van Statica.” “Ja, de docenten zijn het er wel mee eens en er worden over het algemeen veel maritieme vragen ingestuurd waardoor het college ook wat maritiemer wordt.”

De commissaris onderwijs wordt bedankt voor de onderwijs update en bij de volgende hamerslag wordt er doorgegaan naar punt 4 op de agenda: mededelingen financieel.

4. Mededelingen Financieel

De Penningmeester neemt plaats achter het kathedr.

Deze mededeling gaat over een nieuwe manier van begroting die we willen proberen. Bij deze manier gebruiken we bij begrotingen een financieel kruisverband. Dit verband gaat tot een maximum van €250. Het resultaat dat bij een begroting ontstaat, wordt met een verband gelinkt aan een andere activiteit. Je begroot dus niet meer krampachtig op nul als het geld ergens anders vandaan gebruikt kan worden. Zodra er voor een activiteit extra geld nodig is, wordt dit met het verband gelinkt aan een exploitatie waar geld over was. Een voorbeeld hiervan is de casetour die €30 te kort komt op de begroting en de TBE's die beide winst hebben gemaakt. Door het verband heb je in één overzicht hoeveel geld je nog over hebt, of juist niet. Zo kan het ook zijn dat er bijvoorbeeld een grote uitgave voor het secretariaat gedaan wordt die niet begroot was aan het begin van het jaar. Eigenlijk gebeurt dit al bij alle begrotingen, alleen elke keer op een andere manier. Daarom wilde we er nu duidelijkheid in scheppen. Het financiële kruisverband wordt gebruikt bij alles tot de €250 en alles daarboven gaat op de oude manier. Later in de ALV zal dit ook gebruikt worden.

Dan nog een update over de sponsoring van het gala. Het is uiteindelijk niet meer gelukt om een bedrijf te vinden die het gala wilde sponsoren. We hebben gekeken naar het evenement te cancellen, maar omdat er wel veel kaarten zijn verkocht, vonden we dit zonde. We zijn gaan zoeken naar een oplossing en zagen dat vanuit de vereniging het gat wel opgevuld kon worden.



De penningmeester wordt bedankt voor de mededelingen financieel en bij de volgende hamerslag wordt er doorgedaan naar het volgende punt op de agenda: goedkeuring van de notulen van 14 december 2015.

5. Goedkeuring Notulen 18 februari 2016

De Secretaris loopt punt voor punt de notulen van de Algemene Leden Vergadering van 18 februari 2015 door.

De heer De Bruijn: “Als je een qr code op de agenda zet dan kan iedereen die inscannen en dan heeft hij of zij meteen de notulen.” Dit idee wordt meegenomen voor de volgende ALV.

De heer Barsingerhorn: “Is het nog gelukt met de sponsering van de MBE? “Ja.”
Verder zijn er geen opmerkingen over de notulen van 18 februari 2016 en worden de notulen goedgekeurd. Bij de volgende hamerslag gaan we door naar punt 6 op de agenda: goedkeuring exploitatie TBE-II

6. Goedkeuring exploitatie TBE-II

De commissaris Excursies wordt gevraagd plaats te nemen achter de kathedraal en de exploitatie van TBE-II te presenteren.

Financiële stukken zijn op te vragen bij het bestuur.

Inkomsten.

We hebben ongeveer 2/3 van de begrote inkomsten uit studenten doordat er minder inschrijvingen waren, we zijn uiteindelijk met twee busjes met totaal 18 personen gegaan.

Uitgaven

Doordat er minder inschrijvingen waren dan verwacht, zijn alle uitgaven ook ongeveer 2/3 van wat er begroot was. Dit is bij alle uitgaven terug te zien.

Het parkeren is iets duurder uitgevallen. Helaas konden we niet in de goedkope garage omdat de busjes te hoog waren. Daardoor moesten we in het centrum parkeren.

Er zijn geen verdere vragen en bij de hamerslag wordt de exploitatie van het TBE-II met aanpassingen goedgekeurd en wordt er door gegaan naar **punt 7** op de agenda, de goedkeuring van de aankoop van een nieuwe verenigingsbus.



7. Goedkeuring aankoop verenigingsbus

De Secretaris wordt gevraagd plaats te nemen achter het katheder een de ALV toe te spreken over de aankoop van een nieuwe verenigingsbus.

Aannamens

Naar aanleiding van de analyse van de B.J. Tideman zijn er voor de volgende bus een aantal aannamens gemaakt.

- We rijden 15.000 km per jaar.
- De bus mag maximaal €10.000,- kosten.

De heer Bloemen: “Moet 15*5 niet 75 zijn?” “Ja dit klopt, dit wordt aangepast.”

De heer Barsingerhorn: “Waarom wil je een bus die zuinig rijdt?” “Omdat dit ethisch verantwoord is.”

Bussen

In totaal hebben we onderzoek gedaan naar 4 typen negen personenbussen die er op de markt zijn. Dit zijn de Volkswagen Transporter, de Ford Transit, de Mercedes Vito en een Opel Vivaro. Hierbij vallen de laatste twee af omdat de Mercedes te duur is en de Vito te slecht.

De heer Barsingerhorn: “Waarom is het nadelig om in een dure mercedes te rijden? Want als het binnen je budget past is et niet erg toch?” “Nee, maar vaak zijn die dure auto’s in onze prijsklasse niet echt betrouwbaar.”

De heer Bloemen: “Wat was de uiteindelijke km stand van de Froude bus?” “Dit was 250.000, dat is wel een stuk minder dan wat we hier hebben.” Wat is opgevallen is dat de bussen uit 2003 sowieso niet meer echt voorkomen. De oude bus is stuk gegaan op het roesten van het frame, de nieuwe modellen doen dat een stuk minder.

Vervolgens wordt het model waarin deze aannamens worden gebruikt verder uitgelegd.

De heer Barsingerhorn: “Begrijp ik hier nou uit dat de olieprijs de komende 6 jaar nog steeds zo laag blijft?” “Nee, we hebben nu gewoon iets vast gelegd want anders blijf je maar gokken.”

De heer de Bruyn: “Eerst zeg je: ik kan 9 jaar rijden op basis van de km stand, maar dan zeg je dat dat te optimistisch is door het aantal afschrijffaren. Alleen bij de restwaarde denk je weer wel dat die heel hoog is. Je verwacht nu een restwaarde van twee duizend. Daarmee kan je beter nog een jaar rijden.” Ja dat klopt maar je hebt met een langere afschrijving meer kans op problemen.

De heer Kuipers: “Je afschrijving is niet lineair.”



De heer De Bruijn: “Ga uit van de worstcase, hou het op 6 jaar en dan zonder restwaarde. Want anders zou je nog langer door moeten rijden.” “We hebben de bussen nu doorgerekend en op de markt gaan ze nog voor 4,5 eruit.”

De heer Kuipers: “Het kan slimmer zijn om eerder te stoppen.”

Mejuffrouw Oudshoorn: Waarom ben je op 6 gekomen? Is dat een gok? Waarom doe je niet 5 jaar dan? Dit soort dingen blijven altijd een gok. Hij kan misschien nog wel tien jaar rijden en voor het zelfde geld staat die over een maand total loss in de garage. Maar omdat we denken dat de bus nog wel 6 jaar kan rijden als er geen gekke dingen gebeuren.

De heer Bloemen: Je moet er een reductiewaarde op zetten voor studenten die erin rijden. Je zou ze allemaal op 1/5^e kunnen zetten bijvoorbeeld.

De heer Bruijn: Ik denk dat het duidelijker is om één aanname te doen i.p.v. van meerdere. Dan kan je altijd later nog het scenario aanpassen.

De heer Barsingerhorn: Doen jullie elk jaar opnieuw de sponsoring? Nee, dit gaat per 3 jaar.

De heer Mullenders: “Moet je bij je huur niet rekening houden met de afschrijving? Heb je niet meer inkomsten als je een duurdere bus hebt?” Nee, je gaat er van uit dat een bus evenredig wordt afgeschreven over de jaren dus dat dat de km prijs niet beïnvloed.

Kaders

Vervolgens worden er 4 kaders uitgelegd, hierbij worden de volgende 4 bussen met elkaar vergeleken:

- Dure VW transporter €7000,- tot €10.000,-
- Goedkope VW transporter tot €7000,-
- Dure Ford Transit €7000,- tot €10.000,-
- Goedkope Ford Transit tot €7000,-

De gegevens van deze bussen worden bepaald door een marktanalyse waaruit de gegevens van de bussen kunnen worden berekend. Vervolgens worden deze groepen doorgerekend met het eerder besproken model.

Hieruit valt op de goedkopere bussen nog maar 5 jaar kunnen rijden, de iets duurdere bussen kunnen nog veel langer doorrijden na die 5 jaar. Aan de hand van de eindstand in kilometers kan je bepalen wat de realistische restwaarde wordt van de bus. Maar omdat we voorzichtig willen zijn met de restwaarde schatten we deze expres laag in.

De heer De Bruijn: “Zijn dit 4 verschillende bussen? Nee, het zijn niet eens bussen, het zijn gemiddeldes.”



De heer Barsingerhorn: “Zijn het alle bussen vanaf €1000,-?” Nee, de erg goedkope bussen zijn er uit gehaald.

De heer Bloemen: “Tot €7000,- neem je geen studentenfactor mee. Dus dan moet er na 6 jaar nog 3 jaar aan waarde over zijn.”= Bij €7000,- is het 1 op 1, bij kader 2 is het niet 1 op 1, de verhoudingen kloppen niet.”

De heer Barsingerhorn: “Je zou bij de linker misschien ook een hufferfactor moeten doen. rechts krijgt een kostenpost van €1000,- extra te verduren, links niet.” We kijken zometeen of de kaders nog toereikend zijn met de €1000,- meegenomen.

De heer Bloemen: “Als je puur naar deze getallen kijkt, kun je met kader 2 eigenlijk 2 keer zo veel rijden. Het verschil is veel groter bij de fort tussen de twee kaders. Dus Volkswagen is waarde vaster. Dit kan je in je achterhoofd houden.”

De heer Bloemen: “Wie gaat het risico nemen van de student met bus de sloot in rijdt? Neem je bij de goedkope bus de kosten als Froude op je?” Nee, dan betaalt het lid zelf. Je verwerkt nu twee senario, het scenario waar je het risico als Froude op je neemt door middel van All-risk, en het scenario waar het lid het risico neemt door middel van enkel WA verzekering. Op deze manier is het voor de leden voordeliger om een dure bus te hebben. Dit zou je kunnen oplossen door een hoger eigen risico te doen. We gebruiken de huidige situatie nu voor beide bussen. Dus WA+. De verzekeringskwestie staat los van de discussie over de aankoop.

De heer De Bruijn: “Je hebt de leeftijd gevat in de km stand, maar hier moet je ook de echte leeftijd in mee nemen. Want die heeft ook invloed op onderhoud.” Ook voor leeftijd zou een kader kunnen worden gemaakt.

De heer Bloemen: “Goed dat je hebt gedaan, alleen denk ik dat het iets te ingewikkeld is. Je zou de brandstof er eerst uit kunnen laten en pas als je bussen hebt daarnaar kijken. Je hebt nu heel veel aannames gedaan, maar die zou je beterachteraf pas kunnen bekijken.”

De heer de Bruijn: “Je kunt ook een kwalitatief kader maken voor dingen die je niet cijfermatig vast kunt leggen”.

Mejuffrouw Cozijnse: “Je moet iets meer op je eigen oordeel vertrouwen.” Dat hadden wij ook wel gedaan, want nu weten we niet precies wat ik moet kiezen omdat je het wel door de ALV wilt laten goedkeuren.

Bloemen: “Je hoeft niet alles te kwantificeren, want dat gaat niet altijd.”

De heer Obers: “We kunnen nu prima een keuze maken tussen een duurdere bus of een



goedkopere. We moeten nu een keuze maken, want we willen gewoon een bus.”

Voorstel

Vervolgens komt de secretaris met een voorstel van een voorbeeld van een bus die gekocht kan worden. Het is een VW transporter uit 2006 en heeft 169.000 kilometers op de teller staan.

De heer Kuipers: “Deze bus is mooier dan de Leeghwaterbus.”

De heer Van Tongeren: “Is het niet mogelijk om een bus te leasen bij een bedrijf?” Dat is een beetje lastig want waarschijnlijk wil de sponsor dan niet dat er andere logo’s op staan en dat er studenten in rijden.

De heer Bloemen: “Wat is een nationale autopas?” De pas geeft aan dat de km stand logisch verloopt, dus dat deze waarschijnlijk klopt.

De heer Barsingerhorn: “Mogen we geen schuifdeur links?” Jawel, maar dit is gewoon wat deze bus heeft.

Omdat het voorleggen of het inkaderen van opties voor bussen te omslachtig is en teveel tijd kost, wordt er voorgesteld om te stemmen over het volgende:

‘De ALV keurt goed dat het bestuur in samenspraak met de RaCo en KaVerCo tot een goede keuze kan komen voor de aankoop van een bus, waar vervolgens niet meer over gestemd hoeft te worden in de ALV’.

De heer Feys: “Hoe gaat de aankoopprocedure in de gang? Want wij zijn pas studenten dus misschien is het handiger om gebruik te maken van iemand die er meer verstand van heeft.” Wij hebben dhr. Kuipers gevraagd om ons te helpen, hij heeft vele jaren bij een dealer gewerkt.

De stemming is geldig en er wordt unaniem voor gestemd dat het bestuur in samenspraak met de RaCo en KaVerCo tot een goede keuze kan komen voor de aankoop van een bus, waar vervolgens niet meer over gestemd hoeft te worden in de ALV.

Bij de volgende hamerslag wordt er goed gekeurd dat het bestuur in overeenkomst met de RaCo en KaVerKo een bus kunnen kopen, bij dezelfde hamerslag gaat de ALV door naar punt 8 op de agenda, de installatie van de Ontwerpdagcommissie.

8. Installatie Ontwerpdagcommissie

De aanwezigen van de ontwerpdagcommissie worden gevraagd plaats te nemen voor de tafel.



Bij de volgende hamerslag worden mejufrouw Boon en de heren Roozendaal en Groen bij verstek geïnstalleerd in de ontwerpdragcommissie. Ze worden gefeliciteerd door het bestuur en worden gevraagd plaats te nemen achter de kathedder.

De ontwerpdragcommissie wordt bedankt en bij de volgende hamerslag gaan we door naar het volgende punt op de agenda. Punt 9: Goedkeuring exploitatie van Froudellicious.

9. Goedkeuring exploitatie Froudellicious

De penningmeester van de S-Café commissie wordt gevraagd plaats te nemen achter de kathedder om de exploitatie van het geslaagde Froudellicious te presenteren.

Financiele stukken zijn op te vragen bij het bestuur.

Inkomsten

Er vallen twee dingen op bij de inkomsten. Er zijn uiteindelijk veel meer kaarten verkocht waardoor er €150,- extra inkomsten zijn. Daarnaast heeft StuD tegen verwachting in toch nog €250,- gesponsort.

Uitgaven

De main act is een stuk goedkoper uitgevallen. De drankjes waren ietsje meer dan €112,-.

De bandjes zijn iets duurder uitgevallen omdat ze sneller geleverd moesten worden, dit was €12,- duurder. Facebookpromo was €9,-.

De heer Bloemen: “Zijn er statistieken van deze promo?” Ja, en je ziet wel dat er meer externen waren. Voor de rest zijn het teveel statistieken om op te noemen.

Resultaat

Het is toch wel een grote winst, namelijk €648,0. Hiervan gaat er €500,- naar het gala, met de rest gaan we nog iets leuks doen bij een S-Café.

Er zijn verder geen vragen of opmerkingen en bij de volgende hamerslag wordt de exploitatie van Froudellicious goedgekeurd en gaan we door naar punt 10 op de agenda, Exploitatie Liftweekend.

10. Goedkeuring exploitatie Liftweekend

De Commissaris Onderwijs neemt plaats achter de kathedder om de exploitatie van het liftweekend te presenteren.



Financiële stukken zijn op te vragen bij het bestuur.

Inkomsten

Doordat we te weinig aanmeldingen hadden, zijn we met C-Job gaan zitten. Ze wilden het nog wel sponsoren, maar we hebben daarbij alleen gebruikt wat we echt nodig hadden. Vandaar het lagere, rare bedrag bij de sponsoring van C-Job. Verder zijn alle inkomsten lager door het lagere aantal inschrijvingen.

Uitgaven

We zijn naar de zustervereniging gegaan in Hamburg, hiervoor moesten we nog een extra metro ticket kopen. Deze hadden we niet begroot en daardoor zijn de uitgaven voor het OV hoger uitgevallen. Verder hebben we een promo-actie gehouden, die zichzelf helemaal dekt. Dit waren braadworsten in het ledenhok.

Over het algemeen zijn alle inkomsten en uitgaven een stuk minder, dit omdat we met minder man waren.

Resultaat

Doordat we van C-Job precies het resterende bedrag hebben gevraagd komt het resultaat op €0.

Er zijn verder geen vragen of opmerkingen, de exploitatie wordt goedgekeurd en bij dezelfde hamerslag wordt er doorgedaan naar het volgende punt op de agenda, punt 11: de installatie van de Grote Reis commissie.

11. Installatie Grote Reis commissie

De aanwezigen van de Grote Reis commissie wordt gevraagd plaats te nemen voor de bestuurstafel. Bij de volgende hamerslag worden Meijuffrouw Cozijnsen en de heren Van der Heiden, De Korte, Drenthe, Van der Weg en Bodewes geïnstalleerd in de Grote Reis commissie.

Ze worden gefeliciteerd door het bestuur en drinken een borreltje oorlam om dit te vieren. Vervolgens wordt de Grote Reis commissie gevraagd plaats te nemen achter de katherder om haar plannen te presenteren.

Er wordt een irrationeel mooie vergelijking gemaakt tussen de verplaatsing van schepen en de verplaatsing in golven. Er worden meerdere waves beoefend door de ALV waarna de Grote Reis commissie het locatiebekendmakings filmpje nog maals laat zien.

En gaat vervolgens door met zijn presentatie.



De heer Bodewes gaat vervolgens elk land af om een mooi overzicht te geven over de te bezoeken landen.

Verenigde Arabische emiraten

-Het is hier erg warm en er wordt veel zand opgespoten.

Vietnam

-Er zijn mooie damens in vietnam.

-Op rijstvelden verbouwen ze rijst.

-De eerste McDonald is pas in 2013 gebouwd.

Singapore

-In Singapore zijn de meeste Ikea's per m2.

-De heer Kuipers: "dhr. Smit, dat weet jij wel weer."

Een serieus punt, er zijn nog 5 plekken open, dus heb je 100 punten? Schrijf je dan nu in.

De heer Bakker: "is de commissie van ongevraagd advies al geraadpleegd?"

Er zijn verder geen vragen meer aan de Grote Reis Commissie, ze worden bedankt voor hun mooie verhalen en bij de volgende hamerslag wordt er doorgedaan naar het volgende punt op de agenda, punt 12: goedkeuring begroting CaseTour.

12. Goedkeuring begroting Casetour

De commissaris excursies wordt gevraagd plaats te nemen achter de katherder om de begroting van de casetour te presenteren aan de ALV.

Financiële stukken zijn op te vragen bij het bestuur.

Inkomsten

Het S.G. geeft ook €500,-

De heer Drenthe heeft een vage vraag, het komt er op neer dat hij dacht dat we de casetour aan het exploiteren waren.

Uitgaven

Er wordt verwacht dat er tegen de tijd van de CaseTour weer een Froude bus is, hierdoor moet er één extra bus gehuurd worden.

Verder is er gekozen om twee bedrijven te bezoeken in plaats van vier en twee inhouse dagen te doen. Hierdoor is de representatie lager dan gebruikelijk.



Resultaat

Het resultaat komt €31,14 negatief uit. Hier is het financiële kruisverband toepasbaar. Er is namelijk €407,88 over vanuit TBE 2. Hierdoor hebben we een grote buffer om iets meer uit te geven aan de CaseTour. Het tekort wordt dus vanuit de winst van TBE 2 betaald.

De heer Smit, moet je niet meer inkomsten genereren omdat je nu €35,- te kort komt. Nee, dit is dus precies wat een financieel kruisverband.

De heer Smit, Wat nu als je geen winst op andere activiteiten te hebben. Ja, dan kan het niet.

Zoals al gezegd, de casetour vindt plaats op 19 & 20 mei en beloofd erg leuk te gaan worden, dus schrijf je in!

Er zijn verder geen vragen of opmerkingen over de begroting van de Casetour. Bij de volgende hamerslag wordt de begroting van de CaseTour goedgekeurd en gaan we door naar punt 13 op de agenda, de installatie van de EJW commissie.

13. Installatie EJW commissie

De aanwezigen van de EJW commissie worden gevraagd plaats te nemen voor de bestuurstafel.

Bij de volgende hamerslag worden de heren Peeten, Visser en Van Tongeren geïnstalleerd in de Eerstejaarsweekend commissie. Ze worden gefeliciteerd door het bestuur en dit wordt gevierd doormiddel van een oorlammetje.

De Commissie wordt gevraagd plaats te nemen achter de kathedraal om haar plannen te presenteren aan de ALV. De heer Peeten hangt een mooi verhaal op. Hij heeft erg veel zin in het EJW van 2014. Gelukkig weet hij zich te corrigeren naar 2015 wat nog steeds fout is. Er komt een opmerking uit het publiek dat ze hopen de de heer Peeten scherper is voor zijn taken in de EJW commissie.

De oude lullen-BBQ zal weer plaats vinden op de zaterdag van het EJW.

De Eerstejaarsweekend commissie wordt bedankt voor haar korte presentatie. En bij de volgende hamerslag gaan we door naar punt 14 op de agenda de W.v.t.t.k.

14. W.v.t.t.k.

Er is één wvttk ingediend door het bestuur.

-Hierin wordt het kandidaatsbestuur gevraagd plaats te nemen voor de bestuurstafel waarna ze meteen weer mogen gaan zitten.



Verder zijn er geen w.v.t.t.k.'s ingediend, we gaan met de volgende hamerslag door naar punt 18 op de agenda, de rondvraag.

15. Rondvraag

De heer Bakker: "Waar is de oude pedel staf?" Deze ligt onder je bed.

De heer Van der Weg: "Waarom hangt de Froudeflag scheef en waar is de ALV flag?" De ALV vlag ligt onder in het archief.

Mejuffrouw Cozijnsen: "zijn er al vordering in het aannemen van nieuwe martieme staf?" Dit loopt op dit moment nog erg stroef. Wel zijn er wat mensen aangenomen die zich echt focusen op onderwijs.

De heer Bloemen: "Ik vind het goed dat er wat meer mensen naar een ALV komen, kom de volgende keer allemaal ook."

Verder zijn er geen vragen in de rondvraag. Bij de volgende hamerslag gaan we door naar het volgende punt op de agenda, punt 19 de sluiting.

16. Sluiting

Als er verder geen vragen of opmerkingen zijn in het directe belang van het Scheepsbouwkundig Gezelschap "William Froude" wordt de Algemene Ledenvergadering van 18 april 2016 gesloten om 21:00.